

IVTC **PRE-SEASON**

 [gtsim.id](https://www.facebook.com/gtsim.id)

 [gtsim.id](https://www.instagram.com/gtsim.id)

 [GT Sim ID](https://www.youtube.com/GTSimID)



GENERAL RULES AND REGULATIONS

PERATURAN BALAP IVTC PRE-SEASON

PERATURAN UMUM

1. Indonesia Virtual Touring Car Series Pre-Season adalah event dimana Anda dapat mencoba format balapan touring IVTC dan mod-mod IVTC sebelum main season dimulai.
2. Target dari team GT-Sim.ID sebagai penyelenggara ialah membuat kejuaraan dengan full konten lokal (Indonesia), baik dari segi track maupun mobilnya
3. Jika kami melihat Anda mengemudi dengan berbahaya dengan niat merusak balapan orang lain, kami harus mendiskualifikasi Anda.
4. Jika Anda yakin bahwa Anda mungkin melakukan hal-hal yang akan merusak balapan orang lain, harap tanyakan kepada pasangan, wali, atau ahli kesehatan profesional sebelum Anda dan (mungkin) teman-teman Anda lainnya dikeluarkan dari perlombaan.
5. Para peserta disarankan memiliki koneksi internet yang stabil. Hal ini dapat dilihat dari ping ke server yang tidak boleh melebihi angka 250ms. Jika ada peserta dengan ping diatas 250ms, akan diberitahu untuk memperbaiki pingnya. Jika terjadi sebuah insiden yang diakibatkan oleh koneksi yang tidak stabil, peserta yang memiliki internet tidak stabil akan diberikan *penalty*.
6. Semua peserta wajib menggunakan nama asli yang digunakan ketika pendaftaran.
7. Semua peserta bertanggung jawab untuk mengikuti semua peraturan yang ada di dokumen ini karena partisipasi menyiratkan pengetahuan dan persetujuan akan peraturan yang ditetapkan.
8. **Pendaftaran hanya diperbolehkan untuk 1 tim per pendaftaran, dimana 1 tim akan terdiri dari 2 pembalap. Satu kali pendaftaran tim akan berlaku untuk 2 orang pembalap tersebut.**
9. **Pendaftaran individu tidak diperbolehkan dalam seri IVTC, kami akan menyediakan text channel di Discord Channel GT-Sim.ID untuk para peserta individu menemukan partner balap mereka di seri IVTC ini.**
10. **Dua pembalap yang berada di tim yang sama DIHARUSKAN menggunakan mobil yang sama.**
11. Jumlah peserta dibatasi dengan jumlah **MAKSIMAL 40 peserta**.
12. Peserta yang akan dipilih adalah hanya **20 ORANG PER KELAS**, dan kelas di kejuaraan ini dibagi 2, yaitu **IVTC 1200 & IVTC 1500** saja.
13. **Para tim diperbolehkan untuk mendaftarkan timnya di dua kelas berbeda.**
14. **Para entrant tim diwajibkan untuk membayar entry-fee sebesar 50.000 Rupiah per tim kepada penyelenggara. (25.000 Rupiah per driver)**
15. **Pembayaran dapat dilaksanakan via bank transfer ke akun berikut:**
 - **BANK BCA : 7275369161 A.N. Raditya Indera**
 - **Setelah melaksanakan pembayaran, harap berikan bukti transfer ke organizer (Raira Bhaskara / Verderpen (Scrutineering))**
16. **Acara IVTC Pre-Season ini akan dilaksanakan pada tanggal 21 Januari 2023.**
17. **Acara IVTC Pre-Season ini akan mengacu kepada General Rules and Regulations Indonesia Virtual Touring Car Series (Pre-Season) dari GT-Sim.ID**

FORMAT BALAPAN

- Jumlah pembalap yang akan diikuti di event ini adalah **40 orang dengan 20 orang PER KELAS.**
- Para entrant tim DIPERBOLEHKAN untuk mendaftarkan timnya di dua kelas berbeda.
- Kelas balapan di Pre-Season dibagi sebagai berikut:
 - IVTC 1200 (1200cc Engine Displacement)
 - Toyota Agya GR Sport
 - Honda Brio RS
 - Suzuki Ignis
 - IVTC 1500 (1500cc Engine Displacement)
 - Toyota Yaris
 - Honda City Hatchback RS
 - Mazda2 Skyactiv
 - Suzuki Baleno
- Sistem yang akan digunakan adalah Race dengan jumlah 1x Race per kelasnya.
- **Starting Grid balapan akan ditentukan dengan cara Qualifying Time Trial selama 10 menit.**
- Aplikasi yang digunakan adalah Assetto Corsa dengan mods, harap melakukan instalasi Custom Shader Patch untuk Assetto Corsa terlebih dahulu.
- Track: Sentul International Circuit
Race Length: 10 Laps (IVTC 1500) & 8 Laps (IVTC 1200)
QTT Length: 10 Minutes
Tyre Wear: 1x.
Fuel Rate: 1x.
Damage: 40%.
Open Setup.
Kondisi track custom
Standing Start.
Live stewarding akan digunakan dalam kejuaraan ini.
- DEAD HEAT : Jika terjadi Dead Heat (Dua atau lebih pembalap dengan laptime yang sama pada saat QTT), maka yang mencetak waktu tersebut lebih dulu berhak mendapatkan posisi grid tersebut.
- Jadwal balapan / Live Streaming akan diberlakukan dari pukul 19:00 WIB hingga 21:00 WIB.

JADWAL BALAPAN

Sabtu, 21 Januari 2023:

19:00 – 19:10 Opening dari Caster

19:10 – 19:25 IVTC 1200 QTT

19:25 – 19:55 Race IVTC 1200 (8 Laps)

19:55 – 20:05 Commentator – Race 1 Result - Prepare IVTC 1500 QTT

20:05 – 20:20 IVTC 1500 QTT



20:20 – 20:50 Race IVTC 1500 (10 Laps)
20:50 – 21:00 Commentator – Race 2 Result - Closing

PROSEDUR START

Kami memberlakukan system Standing Start, dengan posisi yang telah ditentukan dari sesi Qualifying Time Trial dan Superpole.

HADIAH PER KELAS

Juara 1: Rp 75.000,
Juara 2: Rp 50.000,-
Juara 3: Rp 35.000,-

KODE PERILAKU

1. Semua peraturan bendera terutama bendera kuning dan bendera biru harus dipatuhi setiap saat. peserta harus mematuhi sistem marshalling otomatis pada platform perangkat lunak balap yang digunakan. Lihat APPENDIX B untuk arti dari setiap bendera.
2. Hormati batas track. peserta harus menjaga minimal 2 roda DI DALAM track yang berdekatan dengan garis putih solid di track balap setiap saat. Lihat APPENDIX C untuk visualisasi.
3. Peserta tidak diperkenankan melakukan tabrakan yang disengaja dari saat peserta memasuki track sampai peserta meninggalkan track.
4. Setiap peserta diharuskan untuk membawa mobilnya kembali ke pit setelah finish atau berhenti di tempat yang aman jika tidak memungkinkan. Dilarang melakukan selebrasi dan manuver-manuver yang berbahaya setelah melewati garis finish.
5. Peserta yang muncul dari pit atau berada pada outlap di sesi kualifikasi harus memperhatikan peserta lain yang sedang melakukan hotlap dan tidak menghalangi mereka. peserta yang sedang melakukan hotlap dapat menggunakan lampu untuk memperingatkan mobil yang lebih lambat dalam sesi kualifikasi.
6. Dilarang memblokir track atau berhenti di tempat berbahaya. Jika sebuah mobil terlibat dalam suatu insiden dan tidak dapat dengan aman memulihkan diri dari jalur balap atau kembali ke lintasan dengan aman dalam waktu 30 detik, maka peserta diharapkan untuk berhenti dan DNF.
7. Setiap peserta bertanggung jawab untuk mengemudi dengan bersih apapun situasinya. Jika peserta tidak dapat tetap berada di track (apakah melalui kerusakan mobil, komputer, koneksi, atau masalah pengontrol) maka peserta tersebut akan dianggap membahayakan dan harus memarkir mobil peserta dan kembali ke pit.
8. Jaga sportivitas. Perlakukan orang lain dengan sportif dan akui kesalahan. Mohonlah maaf atas insiden yang peserta sebabkan. Tindakan tidak sportif akan ditindak tegas dengan hukuman hingga diskualifikasi.
9. Kecurangan dalam bentuk apa pun tidak akan ditoleransi.
10. Semua peserta diwajibkan untuk tidak berkata-kata kotor dan melakukan tidak senonoh lainnya baik di group komunikasi resmi peserta maupun media sosial yang terkait dengan IVTC Series.

KETERAMPILAN BALAP

1. Berhati-hatilah pada saat tikungan pertama di lap pertama. Saling menyusul diperbolehkan tetapi harus dilakukan dengan hati-hati dan penuh pertimbangan.
2. Ketika mencoba untuk mempertahankan posisi, peserta hanya dapat bergerak sekali untuk mempertahankan posisi peserta ketika mendekati tikungan. Double swerve tidak diperbolehkan.
3. Saat menyusul dari dalam tikungan peserta harus sejajar setidaknya sejauh setengah mobil yang akan peserta overtake sebelum peserta memasuki zona pengereman, jika tidak harus mundur.
4. Jika peserta mencoba untuk menyalip dari sisi luar di tikungan, peserta harus setidaknya sejajar dengan mobil yang akan disalip, jika tidak peserta tidak berhak berada di sana dan peserta harus mundur dan memberikan racing line kembali.
5. Jika peserta diperlihatkan bendera biru, peserta harus memberikan posisi pada kendaraan di belakang dengan cara yang aman. peserta memiliki kesempatan 3 tikungan untuk memberikan posisi sebelum terkena hukuman.
6. Saat memasuki kembali track dari pit lane atau rejoin ke dalam track itu adalah tanggung jawab peserta untuk melakukan manuver tersebut dengan aman.
7. Kami dapat memberikan toleransi terhadap beberapa kontak yang dapat terjadi dalam kompetisi tetapi kontak yang disengaja untuk mengambil posisi ataupun kontak yang dapat merugikan peserta lain tidak dapat diterima dan akan dikenakan sanksi.

BRIEFING

Briefing akan kami lakukan melalui Discord Voice Channel, sesi briefing dengan panitia balap akan kami adakan di hari Sabtu, 21 Januari 2023 pada pukul 18:30 melalui Discord Channel GT-Sim.ID.

PELAPORAN INSIDEN DAN BANDING

Kami akan mengadakan sebuah room khusus untuk pengaduan insiden balapan di DISCORD server GT-Sim.ID. Silakan memberikan laporan Anda di room server tersebut jika Anda merasa dirugikan. Mohon sediakan bukti seperti video ataupun gambar untuk mempermudah steward dalam mengambil keputusan.

FEEDBACK

Dikarenakan event ini adalah sebuah event *prototype* untuk kejuaraan Indonesia Virtual Touring Car Series regular season, kami sangat menghargai *feedback* mengenai event IVTC Pre-Season, terutama dalam sisi car physics, detil track, *broadcast*, format balapan, maupun hal lainnya. *Feedback* dari peserta akan sangat kami harapkan demi performa kami dalam menyelenggarakan event balapan regular season IVTC Series.

Para peserta maupun penonton dapat memberikan feedback melalui Discord Server, DM Instagram, maupun Private Message kepada para panitia IVTC Series.

PERATURAN TEKNIS

1. Para pembalap diperbolehkan untuk menggunakan SKIN EXTENSION hanya untuk menambah/mengganti hal hal kosmetik seperti tailpipe(muffler), atau mengganti velg yang akan dipakai.
2. Penggunaan NUMBER BOX harus sesuai dengan template yang telah diberikan, Font yang digunakan harus sama seperti yang telah diberikan.
3. Nomor yang sama dapat digunakan di 2 kelas berbeda;
Contoh:
Jika di kelas 1200 dan 1500 terdapat pembalap dengan nomor start 23, dua-duanya valid dan dapat menggunakan nomor startnya.
Jika di kelas 1200 terdapat dua pembalap dengan nomor start 23, maka yang telah memberikan liverynya lebih dulu akan berhak untuk memakai nomor tersebut.
4. Nomor start TIDAK DIPERBOLEHKAN dibawah 10.
5. Jatah penggunaan mobil per kelasnya:
 - IVTC 1500: Maks 3 tim (6 pembalap) untuk penggunaan masing masing mobil – siapa yang mengonfirmasi pendaftaran berikut dengan pembayarannya duluan berhak memilih mobil untuk timnya
 - IVTC 1200: Maks 4 tim (8 pembalap) untuk penggunaan masing masing mobil – siapa yang mengonfirmasi pendaftaran berikut dengan pembayarannya duluan berhak memilih mobil untuk timnya