



IVTC

Indonesia Virtual Touring Car Series

EURO SERIES

GENERAL RULES AND REGULATIONS

PERATURAN BALAP IVTC EURO SERIES

PERATURAN UMUM

1. Indonesia Virtual Touring Car (IVTC) Series **Euro Series** adalah event one-off dari IVTC Series.
2. Target dari team GT-Sim.ID sebagai penyelenggara ialah membuat kejuaraan dengan full konten lokal (Indonesia), baik dari segi track maupun mobilnya.
3. Jika kami melihat Anda mengemudi dengan berbahaya dengan niat merusak balapan orang lain, kami harus mendiskualifikasi Anda.
4. Para peserta disarankan memiliki koneksi internet yang stabil. Hal ini dapat dilihat dari ping ke server yang tidak boleh melebihi angka 250ms. Jika ada peserta dengan ping diatas 250ms, akan diberitahu untuk memperbaiki pingnya. Jika terjadi sebuah insiden yang diakibatkan oleh koneksi yang tidak stabil, peserta yang memiliki internet tidak stabil akan diberikan *penalty*.
5. **Semua peserta wajib menggunakan nama asli yang digunakan saat di dalam in-game.**
6. **Semua peserta bertanggung jawab untuk mengikuti semua peraturan yang ada di dokumen ini karena partisipasi menyiratkan pengetahuan dan persetujuan akan peraturan yang ditetapkan.**
7. **Dilakukan *Pre Qualifying* untuk menyaring peserta yang akan lolos ke Euro Series pada tanggal 15 - 21 Januari 2024**
8. **Jumlah peserta yang lolos ke Euro Series dibatasi dengan jumlah MAKSIMAL 40 peserta.**
9. **Peserta yang akan dipilih adalah hanya 20 Driver PER KELAS untuk kelas Euro 2000 dan Euro 3000**
10. **Peserta tidak dipungut biaya untuk mengikuti tahap Pre-qualifying**
11. **Para driver yang lolos diwajibkan untuk membayar event fee sebesar Rp100.000,- per Driver**

12. Total hadiah yang akan dibagikan kepada 2 kelas adalah sebesar Rp4.000.000,-
13. Rincian hadiah yang akan dibagi per kelas adalah sebagai berikut:
- a. IVTC EURO 3000 (Total 2.05 Juta Rupiah)
 - JUARA 1 : Rp 750.000,-
 - JUARA 2 : Rp 500.000,-
 - JUARA 3 : Rp 300.000,-
 - JUARA 4 : Rp 250.000,-
 - JUARA 5 : Rp 250.000,-
 - b. IVTC EURO 2000 (Total 1,25 Juta Rupiah)
 - JUARA 1 : Rp 450.000,-
 - JUARA 2 : Rp 275.000,-
 - JUARA 3 : Rp 175.000,-
 - JUARA 4 : Rp 175.000,-
 - JUARA 5 : Rp 175.000,-
 - c. Fastest Pre-Qualifier Time : Rp 200.000,-
 - d. Raffle Doorprize untuk 5 (lima) finisher di luar podium : Rp 500.000,-
14. Pembayaran dapat dilaksanakan via bank transfer ke akun berikut:
- BANK BCA : 7275369161 A.N. Raditya Indera
 - Setelah melaksanakan pembayaran, harap berikan bukti transfer ke organizer (Raira Bhaskara / Verderpen (Scrutineering))
15. Acara kejuaraan IVTC Season Prologue ini akan mengacu kepada General Rules and Regulations Indonesia Virtual Touring Car Series – Season Prologue dari GT-Sim.ID.

FORMAT BALAPAN

- Kelas balapan di Euro Series dibagi sebagai berikut:
 1. IVTC EURO 3000 (3000cc Engine Displacement)
BMW E46 330i
 2. IVTC EURO 2000 (2000cc Engine Displacement)
BMW E36 320i
- Sistem yang akan digunakan adalah Race dengan jumlah 1x Race per kelasnya.

- **Starting Grid balapan akan ditentukan dengan cara Qualifying Time Trial selama 10 menit.**
- Aplikasi yang digunakan adalah Assetto Corsa dengan mods, harap melakukan instalasi Custom Shader Patch minimal 0.1.79 untuk Assetto Corsa terlebih dahulu.
Track : Sentul International Circuit
Race Length: 20 Minutes
QTT Length: 10 Minutes
Tyre Wear: 1x
Fuel Rate: 1x
Damage: 40%
Setup: Fixed
Track Condition: Custom
Grip randomization livestreamed before each race start (Min 84, Max 93)
Weather : Custom
Standing Start
Live stewarding akan digunakan dalam kejuaraan ini.
- **DEAD HEAT** : Jika terjadi Dead Heat (Dua atau lebih pembalap dengan laptime yang sama pada saat QTT), maka yang mencetak waktu tersebut lebih dulu berhak mendapatkan posisi grid tersebut.
- Jadwal balapan / Live Streaming akan diberlakukan dari pukul 19:00 WIB hingga 21:00 WIB.

JADWAL BALAPAN

19:00 – 19:10	Opening Caster
19:15 – 19:30	IVTC Euro 2000 QTT
19:30 – 20:00	Race IVTC Euro 2000
20:00 – 20:15	Podium Interview – Race 1 Result
20:15 – 20:30	IVTC Euro 3000 QTT
20:30 – 21:00	Race IVTC Euro 3000
20:50 – 21:00	Podium Interview – Race 2 Result
21.00 - END	Closing

FEEDBACK

Dikarenakan event ini adalah sebuah lanjutan event untuk kejuaraan Indonesia Virtual Touring Car Series, kami sangat menghargai *feedback* mengenai event IVTC Euro Series, terutama dalam sisi car physics, detail track, *broadcast*, format balapan, maupun hal lainnya. *Feedback* dari peserta akan sangat kami harapkan demi performa kami dalam menyelenggarakan event balapan selama IVTC Series.

Para peserta maupun penonton dapat memberikan feedback melalui Discord Server, DM Instagram, maupun Private Message kepada para panitia IVTC Series.

PROSEDUR START

Kami memberlakukan system Standing Start, dengan posisi yang telah ditentukan dari sesi Qualifying Time Trial

KECURANGAN/CHEATS

- Sebuah kecurangan yang dilakukan oleh peserta akan dihukum sesuai dengan seberapa berat kecurangannya.
- Kecurangan dapat berupa;
 1. Menggunakan alat yang menghentikan stopwatch secara client-side.
 2. Menggunakan alat third party yang dapat mengubah data mesin, grip, maupun suspensi mobil.
 3. Menggunakan APPS in game untuk menambah power dan grip level.
 4. Alat-alat cheats lainnya yang memberikan keuntungan secara tidak fair kepada pemakai.
- Peserta yang terbukti melakukan kecurangan/cheating akan dikeluarkan dari roster pembalap IVTC dan akan diban dari kejuaraan-kejuaraan GT-Sim.ID yang akan datang.
- Peserta yang terbukti melakukan kecurangan/cheating akan diumumkan secara umum baik dari discord channel atau social media dari GT-Sim.ID.

BRIEFING

Briefing akan kami lakukan melalui Discord Voice Channel, sesi briefing dengan panitia balap akan kami adakan di hari Sabtu, 27 Januari 2024 pada pukul 18:30 melalui Discord Channel GT-Sim.ID.

PELAPORAN INSIDEN DAN BANDING

Kami akan mengadakan sebuah room khusus untuk pengaduan insiden balapan di DISCORD server GT-Sim.ID. Silakan memberikan laporan Anda di room server tersebut jika Anda merasa dirugikan. Mohon sediakan bukti seperti video ataupun gambar untuk mempermudah steward dalam mengambil keputusan.

KODE PERILAKU

1. Semua peraturan bendera terutama bendera kuning dan bendera biru harus dipatuhi setiap saat. Peserta harus mematuhi sistem marshalling otomatis pada platform perangkat lunak balap yang digunakan. Lihat APPENDIX B untuk arti dari setiap bendera.
2. Hormati batas track. Peserta harus menjaga minimal 2 roda DI DALAM track yang berdekatan dengan garis putih solid di track balap setiap saat. Lihat APPENDIX C untuk visualisasi.
3. Peserta tidak diperkenankan melakukan tabrakan yang disengaja dari saat peserta memasuki track sampai peserta meninggalkan track.
4. Setiap peserta diharuskan untuk membawa mobilnya kembali ke pit setelah finish atau berhenti di tempat yang aman jika tidak memungkinkan. Dilarang melakukan selebrasi dan manuver-manusuver yang berbahaya setelah melewati garis finish.
5. Peserta yang muncul dari pit atau berada pada outlap di sesi kualifikasi harus memperhatikan peserta lain yang sedang melakukan hotlap dan tidak menghalangi mereka. peserta yang sedang melakukan hotlap dapat menggunakan lampu untuk memperingatkan mobil yang lebih lambat dalam sesi kualifikasi.
6. Dilarang memblokir track atau berhenti di tempat berbahaya. Jika sebuah mobil terlibat dalam suatu insiden dan tidak dapat dengan aman memulihkan diri dari jalur balap atau kembali ke lintasan dengan aman dalam waktu 30 detik, maka peserta diharapkan untuk berhenti dan DNF.

7. Setiap peserta bertanggung jawab untuk mengemudi dengan bersih apapun situasinya. Jika peserta tidak dapat tetap berada di track (apakah melalui kerusakan mobil, komputer, koneksi, atau masalah pengontrol) maka peserta tersebut akan dianggap membahayakan dan harus memarkir mobil peserta dan kembali ke pit.
8. Jaga sportivitas. Perlakukan orang lain dengan sportif dan akui kesalahan. Mohonlah maaf atas insiden yang peserta sebabkan. Tindakan tidak sportif akan ditindak tegas dengan hukuman hingga diskualifikasi.
9. Kecurangan dalam bentuk apa pun tidak akan ditoleransi.
10. Semua peserta diwajibkan untuk tidak berkata-kata kotor dan melakukan tidak senonoh lainnya baik di group komunikasi resmi peserta maupun media sosial yang terkait dengan IVTC Series.

KETERAMPILAN BALAP

1. Berhati-hatilah pada saat tikungan pertama di lap pertama. Saling menyusul diperbolehkan tetapi harus dilakukan dengan hati-hati dan penuh pertimbangan.
2. Ketika mencoba untuk mempertahankan posisi, peserta hanya dapat bergerak sekali untuk mempertahankan posisi peserta ketika mendekati tikungan. Double swerve tidak diperbolehkan.
3. Saat menyusul dari dalam tikungan peserta harus sejajar setidaknya sejauh setengah mobil yang akan peserta overtake sebelum peserta memasuki zona pengereman, jika tidak harus mundur.
4. Jika peserta mencoba untuk menyalip dari sisi luar di tikungan, peserta harus setidaknya sejajar dengan mobil yang akan disalip, jika tidak peserta tidak berhak berada di sana dan peserta harus mundur dan memberikan racing line kembali.
5. Jika peserta diperlihatkan bendera biru, peserta harus memberikan posisi pada kendaraan di belakang dengan cara yang aman. peserta memiliki kesempatan 3 tikungan untuk memberikan posisi sebelum terkena hukuman.
6. Saat memasuki kembali track dari pit lane atau rejoin ke dalam track itu adalah tanggung jawab peserta untuk melakukan manuver tersebut dengan aman.
7. Kami dapat memberikan toleransi terhadap beberapa kontak yang dapat terjadi dalam kompetisi tetapi kontak yang disengaja untuk

mengambil posisi ataupun kontak yang dapat merugikan peserta lain tidak dapat diterima dan akan dikenakan sanksi.

PERATURAN TEKNIS

1. Para pembalap yang lolos diperbolehkan untuk menggunakan SKIN EXTENSION hanya untuk menambah/mengganti hal hal kosmetik seperti bumper, lips spoiler, canard, spoiler, tailpipe(muffler), atau mengganti velg yang akan dipakai.
2. Livery harus mengikuti template yang telah diberikan. Sticker-sticker yang sudah diberikan di dalam template tidak boleh diganti secara size, namun para peserta diperbolehkan untuk mengganti warna sticker-sticker tersebut.
3. Jika ada driver yang menginginkan untuk melepas sticker sticker wajib yang ada di dalam livery template tersebut, driver yang bersangkutan harus membayar Blank Sticker Fee seharga Rp500.000,-
4. Penggunaan NUMBER BOX harus sesuai dengan template yang telah diberikan, Font yang digunakan harus sama seperti yang telah diberikan.
5. Nomor yang sama dapat digunakan di 2 kelas berbeda;
Contoh:
Jika di kelas 3000 dan 2000 terdapat pembalap dengan nomor start 23, dua-duanya valid dan dapat menggunakan nomor startnya.
Jika di kelas 2000 terdapat dua pembalap dengan nomor start 23, maka yang memiliki posisi Pre-Qualifying yang lebih tinggi akan berhak untuk memakai nomor tersebut.
6. Nomor start TIDAK DIPERBOLEHKAN dibawah 10.
7. Para pembalap TIDAK DIPERBOLEHKAN mengganti Sunstrip Banner IVTC Series.
8. SKIN / LIVERY tidak boleh mengandung unsur SARA, Pornografi, Politik, dan sebagainya.
9. SKIN / LIVERY maksimal memiliki size 25MB per pembalap.